



airgroup

DER SPEZIALIST FÜR KONDENSAT-MANAGEMENT IN DRUCKLUFTSYSTEMEN

ÖL-WASSER-TRENNER

Kondensat Aufbereitung

AIRGROUP-SEP



 **UMWELT-SCHUTZ**

ZUVERLÄSSIG

INDEX

Kapitel	Inhalt	Seite
1	Kompressorschmierung	1
	Zusatzstoffe & Reinigungsmittel	1
	Druckluft Kondensat	2
	Warum einen Öl-Wasser-Trenner installieren?	2
2	Reichen alle Öl-Wasser-Trenner?	3
	Unsere Garantie	3
	Wie ist der AIRGROUP-SEP konstruiert?	4
	Hochleistungselemente	4
3	Funktionsweise der AIRGROUP-SEP	5
	AIRGROUP-SEP 2	6
4	DISTRIBUTOR	7
	AIRGROUP-SEP Einzelteildarstellung	8
5	AIRGROUP-SEP Abmessungen	9
	Leistungstabelle	10
6	Kondensat Selbsttest-Kit	11
	Betriebsanleitungen	12
7	Inhalt Service-Kit & Multi-Einlass Adapter	13
	Funktionelle Testflasche & Ersatzelemente für alternative Öl-Wasser-Trenner	14

Version 2014

Diese Informationen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt und Zuverlässigkeit zusammengestellt. Jedoch können wir keine Haftung für die Nutzung und Verletzung von Patenten oder Rechten Dritter übernehmen, die sich aus der Verwendung der Produkte ergeben können. Darüber hinaus behält sich der Hersteller das Recht vor, vorliegende Angaben ohne vorherige Mitteilung und ohne Übernahme von Verpflichtungen zu ändern.

Kapitel 1

EINFÜHRUNG IN KOMPRESSOR-SCHMIERSTOFFE

Druckluft ist nach Strom, Gas und Wasser der viertgrößte Energielieferant. Nur wenige Produktionsanlagen auf der Welt könnten ohne Druckluft produzieren. Der größte Bestandteil der Druckluft wird durch ölgeschmierte Schraubenkompressoren erzeugt, wobei die Kompressorenöle eine wichtige Rolle bei der Erzeugung von sauberer Druckluft auf energieeffiziente Weise spielen. Der Kostenanteil des Öls für den Betrieb des Kompressors ist weniger als 1%, dennoch hilft es das richtige Öl einzusetzen, um bei den Gesamtkosten zu sparen.

Das Öl hat drei wichtige Funktionen:

1. Es sorgt dafür, dass die Rotoren und Rotoranlagen im Kompressor geschmiert werden.
2. Es nimmt die Wärme von der Komprimierung.
3. Es bildet sich eine Schutzschicht an der Dichtkante zwischen dem Rotor und dem Verdichtergehäuse.

Zwei Faktoren spielen eine wichtige Rolle bei der Druckluftherzeugung:

- Große Verfügbarkeit von sauberer Druckluft
- Das Generieren von Druckluft zu akzeptablen Kosten

Die neu entwickelten synthetischen Kompressorenöle haben sich in der Praxis gut bewährt.

Durch das Longlife-Öl, welches eine erhöhte Effizienz und einen niedrigen Ölgehalt in der Druckluft kombiniert, werden die Betriebskosten erheblich reduziert.

Für eine effiziente und störungsfreie Produktion wird Kompressorenöl mit einer längeren Lebensdauer und einem guten Temperaturverhältnis mit geringen Öl-Restgehalt in der Druckluft erforderlich. Allerdings gibt es erhebliche Unterschiede zwischen den Leistungen der verschiedenen Kompressorenöle.

Ein gut zusammengestelltes synthetisches Produkt hat große Vorteile gegenüber einem auf Mineralöl basierendem Produkt und kennzeichnet sich besonders für einen optimalen Schutz vor Oxidation, gute Haftung und geringe Bildung von Rückständen.

Allerdings gibt es eine Konsequenz. Die neueren modernen Kompressorenschmierstoffe können im Kondensat emulgieren, wodurch die Trennung durch Schwerkraft nicht immer optimal ist. Unsere AIRGROUP-SEP Baureihe bietet Ihnen eine garantierte Trennung des Kondensats.

ZUSATZSTOFFE & REINIGUNGSMITTEL

Die Zusatzstoffe im Öl sind entscheidend für die richtige Schmierung und die dauerhafte Verwendung von Kompressorenöl. Ohne diese Kompressorenöle würde das Öl kontaminiert werden, abbrechen, auslaufen oder die Kompressorenteile bei allen Betriebstemperaturen nicht richtig schützen.

Ebenso wichtig sind die Zusatzstoffe, die im Öl für Getriebe, Automatikgetriebe und Lagern verwendet werden. Einige der wichtigsten Zusätze sind die Öle, die für Viskosität und Schmierfähigkeit, Verunreinigung, Kontrolle zur Steuerung vom chemischen Abbau und Dichtungen, verwendet werden.

Einige Zusatzstoffen ermöglichen Schmierstoffe zu besseren Leistungen unter erschwerten Bedingungen, wie z.B. extreme Drücke, Temperaturen und hohe Kontamination.



EFFIZIENTE SCHMIERUNG ERFORDET EFFIZIENTE TRENNUNG



DRUCKLUFTKONDENSAT

Das Verfahren zum komprimieren von Luft, atmosphärischer Luft mit Wasserdampf und Luftschadstoffen (Kohlenwasserstoff oder chemische Dämpfe), wird im Kompressoreinlass gezogen.

Darüber hinaus benötigen die Druckkammern, der meisten Kompressoren, Öl für die Schmierung, Abdichtung und Kühlung. Nach dem Komprimieren der Luft, strömt diese in einen Nachkühler und kühlt dort ab. Dabei kondensiert Wasser und Kohlenwasserstoffdämpfe aus der Luft heraus.

Zusätzliche Kondensation findet statt, wenn die Luft weiter in den Rohrleitungen und Lufttrocknern abgekühlt wird.

Umweltschutzvorschriften verbieten die Abgabe von ölhaltigen Abfällen und Chemikalien, einschließlich des Kondensats aus einem Druckluftsystem in die Umwelt. Aufgrund dieser Anforderungen regulieren die Behörden den Ablass von Kondensat im Oberflächenwasser, Kläranlagen und Abwasserkanälen. Das Kondensat muss bei der Entsorgung entweder gesammelt oder vorbehandelt werden. Ein Öl-Wasser-Trenner kann zu diesem Zweck verwendet werden, um das Öl aus dem Kondensat zu entfernen. Entsorgen von unbehandeltem Kondensat ist sehr kostspielig und wird nach Volumen berechnet. Darum ist es wirtschaftlich sinnvoll, das Schmiermittel mit einem Öl-Wasser-Trenner aus dem Kondensat zu trennen.



Mineralisches Öl



Ultra-coolant



Roto Inject/Extend



Sigma Mol



Getrenntes
Kondensat

WARUM EINEN ÖL-WASSER-TRENNER INSTALLIEREN?

Kondensat ist ein Nebenprodukt der Druckluftherzeugung. Es ist eine Mischung aus Öl und Wasser mit Schmutzpartikeln und Kohlenwasserstoffen.

Diese Mischung aus Öl und Wasser wird durch die Behörden als gefährlicher, industrieller Abfall eingestuft. Umweltgesetze und -vorschriften verbieten die Einleitung von nicht gesäubertem Kompressorenkondensat in die Abwasserleitungen.

Nachdem das ölige Kondensat durch einen unseren Ableiter aus dem Druckluftsystem entfernt wurde, kann das Kondensat direkt in den Abwasserkanal ohne zuerst den Ölgehalt zu reduzieren, eingeleitet werden. Damit bleibt man im Rahmen der gesetzlichen Grenzen. Da Kompressorenkondensat zu etwa 95% aus Wasser besteht, ist es wirtschaftlich sinnvoll, das Öl aus dem Kondensat vor der Entsorgung zu trennen.

Jeder Endbenutzer, der ein Druckluftsystem verwendet, sollte ein Abfall-Management-Programm (ISO 14000) für Kondensat haben. Nicht nur, um sich am Gesetz und an die Vorschriften zu halten, sondern auch aus ökologischer Verantwortung.

Unsere AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenner sind eine zuverlässige, wirksame und effiziente Lösung der Umwelt zuliebe.

Kapitel 2

REICHEN ALLE ÖL-WASSER-TRENNER?

In den 80^{er} Jahren hatten die Schmiermittel viel mehr Auftrieb im Wasser und schwebten schneller an die Wasseroberfläche, als es die aktuellen Schmierstoffe machen. Öl-Wasser-Trenner, die entwickelt wurden, um auf Schwerkrafttrennung zu arbeiten, funktionierten besser **vor der Einführung des "kommerziellen Internets"**.

Heutzutage funktionieren die alten Still-Öl-Wasser-Trenner nicht mehr, wie es in den aktuellen Umweltgesetzen vorgeschrieben ist, da die modernen Öle in dem Kondensat eine stabile Emulsion bilden, wodurch die Schwerkrafttrennung nicht mehr funktioniert.

Die alten Still-Öl-Wasser-Trenner wurden zu der Zeit, als ergonomische Gesetze nicht berücksichtigt wurden, entwickelt oder aber es gab diese nicht. Zum Beispiel überschreitet das Gewicht der gesättigten Element heutzutage die aktuellen ergonomischen Gesetze und Verordnungen. Beim Wechseln der Elemente entsteht eine potentielle Gefahr für den Servicemonteureur.

Es ist also wichtig zu verstehen, dass moderne Schmierstoffe eine moderne Öl-Wasser-Trennungstechnologie erfordern. Wir stehen ständig im direkten Kontakt mit Herstellern von Kompressoren und Schmiermitteln, um neue Entwicklungen, basierend auf den Forderungen, welche durch Kompressorenhersteller gestellt werden, zu verstehen.

Die AIRGROUP-SEP Technologie basiert auf diesen aktuellen und zukünftigen Entwicklungen.

UNSERE GARANTIE

Tausende Öl-Wasser-Trenner sind weltweit installiert.

Die AIRGROUP-SEP Elemente sind so entworfen und hergestellt um erfolgreich Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen.

Sogar anwendungsspezifische maßgeschneiderte Elemente sind entworfen, hergestellt und erfolgreich eingesetzt bei der Trennung von Kondensat in einzigartigen Umständen, wo alle externe Einflüsse berücksichtigt werden.

Es gibt keine Probleme, die mit dem Sortiment der AIRGROUP-SEP Elemente, kombiniert mit unseren hauseigenen Erfahrungen und Produktwissen, nicht gelöst werden können.

Von besonderer Bedeutung für den deutschen Markt, ist der AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenner zu den DiBt Standard getestet.



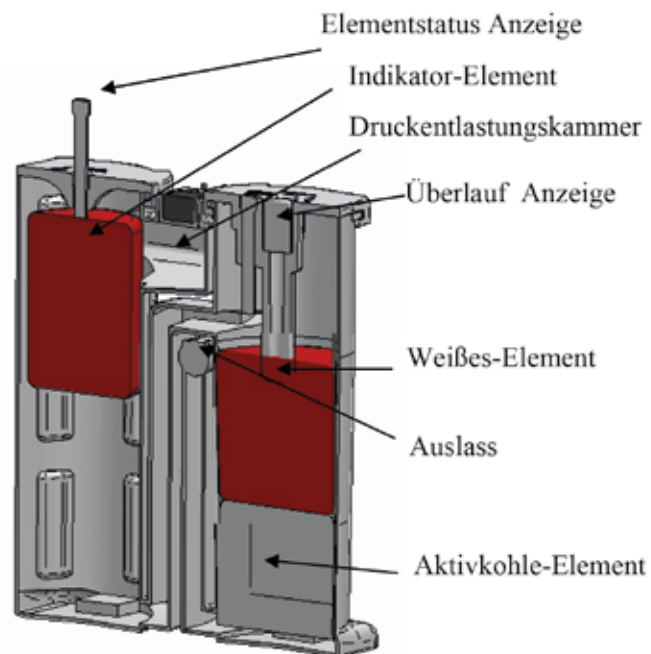
WIE IST DER AIRGROUP-SEP KONSTRUIERT?

Das robuste Polyethylengehäuse basiert auf das vertraute Zwei-Turm-Prinzip.

Wir verwenden ausschließlich Messinggewinde, um eine einfache und sichere Installation der Rohrleitungen zu gewährleisten. Dadurch werden die bestehenden Gefahren bei der Anwendung von Kunststoffgewinden ausgeschlossen.

Die AIRGROUP-SEP Modelle sind mit drei Hochleistungselementen, die aus zwei Polypropyl-Faserelementen und einem Aktivkohleelement bestehen, ausgerüstet.

Durch die integrierte "Lebensanzeige" hat man eine visuelle Überwachung der Sättigung der Elemente.



HOCHLEISTUNGSELEMENTE

Die cleveren schmiermittelabsorbierenden Elemente der AIRGROUP-SEP Baureihe sind entworfen worden, um sie bei den verschiedensten Anwendungen einzusetzen.

Die Elementfasern wurden so entwickelt und behandelt, um die höchste Adsorptionsleistung zu generieren.

Wir haben das Elementdesign auf eine mehrstufige Konfiguration entwickelt, wodurch eine erhöhte Filterleistung und einfache Wartung realisiert wird.

Während des Entwicklungsprozesses der Elemente sind ergonomische Gesetze und Bestimmungen berücksichtigt worden.



Kapitel 3

FUNKTIONSWEISE DER AIRGROUP-SEP

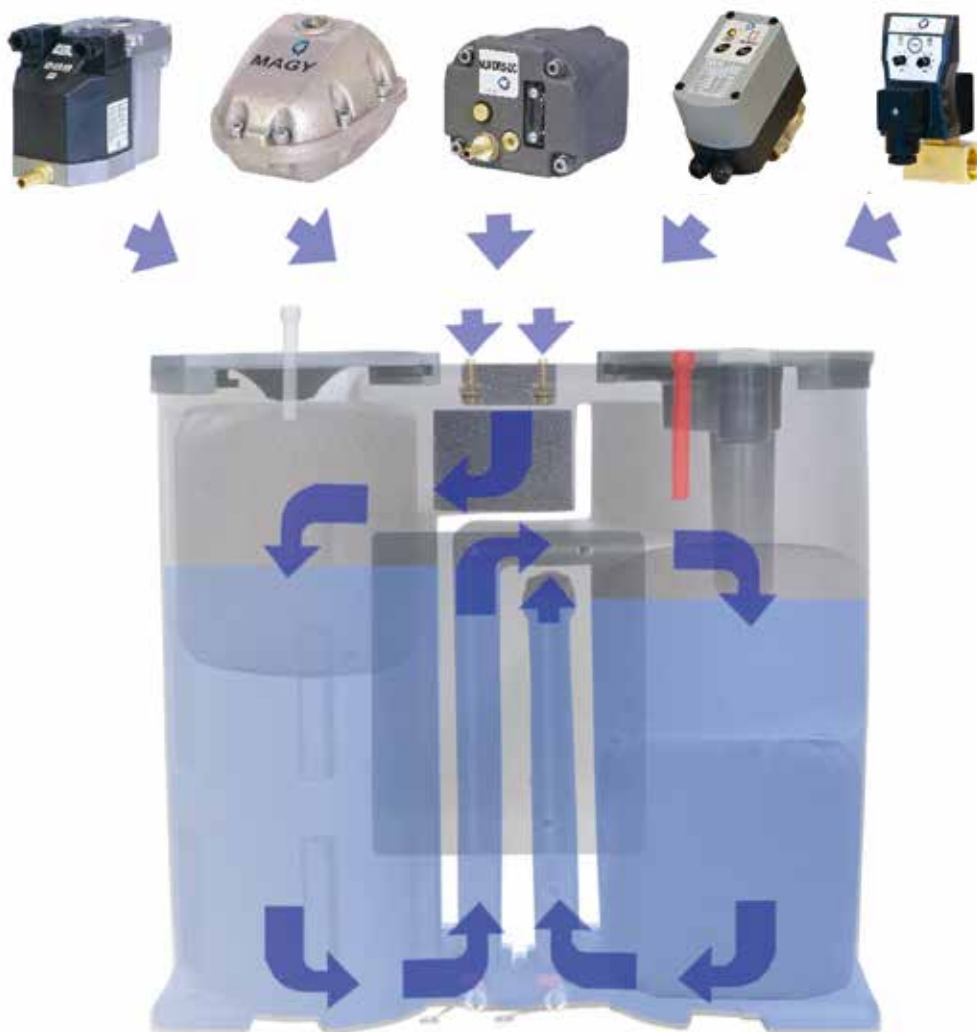
Das Kondensat kann durch jede Art von Kodensatableiter von AIRGROUP-SEP abgelassen werden. Der Druck wird in der Druckentlastungskammer neutralisiert.

Beim Durchfließen des Kondensats wird das Öl im AIRGROUP-SEP durch die verschiedenen Filterelemente filtriert.

Das erste ölabsorbierende Element hat eine clevere Sättigungsanzeige und bietet eine optische Kontrolle. Dadurch, dass die Elemente sättigen und damit das Adsorptionsniveau steigt, sinkt das Element langsam auf den Boden des ersten Turmes. Gleichzeitig sinkt die Sättigungsanzeige mit nach unten. Sobald die Anzeige vollständig im Deckel versenkt ist, muss man die Elemente durch neue ersetzen.

Die Elemente wurden auf Grundlage verschiedener Adsorptionstechnologien mit dem Ziel, weniger als 10 ppm Ölrestgehalt am Ablass zu erzielen, entwickelt.

Die letzte Stufe enthält speziell ausgewählte Aktivkohle zur Trennung der restlichen Verunreinigungen.



PRÄMIUM-TRENNUNGSTECHNOLOGIE



airgroup

PRODUKTMERKMALE

Der AIRGROUP-SEP 2 ist eine kostengünstige, leistungsstarke Lösung für kleine Druckluftanlagen.

Der AIRGROUP-SEP 2 wird mit einem Haltebügel montiert (in Lieferumfang enthalten). Der Austausch des AIRGROUP-SEP 2 ist leicht durchzuführen. Einfach den Eingangs- und Ausgangsschlauchanschluss vom gesättigten Gerät trennen, den AIRGROUP-SEP 2 aus dem Haltebügel nehmen und durch einen neuen Öl- Wasser-Trenner ersetzen.

Es gibt keinen Filterelementetausch, wodurch die Wartung eine schnellere, sauberere und einfachere Sache ist.

Schlauchanschlüsse aus Messing gewährleisten eine schnelle und einfache Installation.



SAUBERE UND EINFACHE WARTUNG

TECHNISCHE VORTEILE

Der Aufbau des AIRGROUP-SEP 2 ist gleich mit dem Aufbau der größeren Modelle der AIRGROUP-SEP Baureihe. Dieser Aufbau der Hochleistungselemente garantiert eine Trennung von Kompressorschmierstoffen jeder Art.

Der AIRGROUP-SEP 2 wird komplett mit Einbaurahmen und Befestigungsmaterial geliefert.

WIRTSCHAFTLICHE VORTEILEN

Jede Art und Ausführung von Kondensatableiter kann verwendet werden, auch die kostengünstigen, effektiven zeitgesteuerten Kondensatableiter. Der AIRGROUP-SEP 2 hat einen konkurrenzfähigen Preis und braucht nur eine geringe Grundfläche. Zudem ist er unkompliziert zu installieren.

Ein Austausch des AIRGROUP-SEP 2 kann nicht schneller, einfacher und sauberer sein!



Kapitel 4

PRODUKTMERKMALE

Der DISTRIBUTOR wurde konstruiert um das Kondensat gleichmäßig in zwei bis acht Öl-Wasser-Trenner zu verteilen, so dass alle Elemente im Trenner gleichmäßig sättigen.

Auf dieser Weise kann man mehrere AIRGROUP-SEP Modelle bei größeren Druckluftsystemen einsetzen.

Bei Eintreten des Kondensats im DISTRIBUTOR, findet die Druckentlastung statt. Daraufhin fließt das Kondensat gleichmäßig in den angeschlossenen Öl-Wasser-Trenner. Auf diese Weise wird das Kondensat gleichmäßig auf die Elemente verteilt.

Der DISTRIBUTOR hat zwei G1 Kondensateingänge und acht G1/2 Ausgangsanschlüsse.

Der DISTRIBUTOR wird mit Wandhaltern, Schrauben, Dübeln und einer Wasserwaage geliefert, um die Installation zu vereinfachen.



PRODUKT SPEZIFIKATIONEN

Öl-Wasser-Trenner Anschlüsse	8 Stück
Eingangsanschluss	G1 (2 x)
Ausgangsanschluss	G1/2 (8 x)
Service Ablauf	Ja
Überlauf Indikator	Ja
Gehäusematerial	PE
Voll recyclingfähig	Ja
Gehäusefarbe	Schwarz

Installationszubehör Ja

GELIEFERT MIT INSTALLATIONSZUBEHÖR



Komplett mit Installationszubehör



Service Ablauf



Überlauf Anzeige



EINZELTEILDARSTELLUNG

Die AIRGROUP-SEP Modelle 5, 10, 20 und 30 haben die gleiche Konstruktion und Funktionsweise. Sie unterscheiden sich nur in der Dimensionierung um den verschiedenen Kompressorkapazitäten und Kondensatmengen Rechnung zu tragen.

Ein wesentliches Merkmal der AIRGROUP-SEP Baureihe ist die Einfachheit und Wartungsfreundlichkeit.

Die AIRGROUP-SEP Elemente sind so entwickelt, dass Service und Wartung auf kurze und effiziente Weise gewährleistet ist. Die Elemente sind so leicht wie möglich konstruiert.

Messingschlauchanschlüsse sorgen für die professionelle Ausstattung der AIRGROUP-SEP Baureihe.

Standardmäßig wird der AIRGROUP-SEP mit einem Installations-Kit und einer Atemmaske, mit der Ihr Service-Techniker vor Kohlenstaub geschützt wird, geliefert. Dazu liefern wir eine funktionelle Testflasche für Routine-Inspektion und schließlich eine Schritt-für-Schritt-Anleitung um eine ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten.



Kapitel 5

AIRGROUP-SEP - ABMESSUNGEN

AIRGROUP-SEP 5



AIRGROUP-SEP 10



AIRGROUP-SEP 20



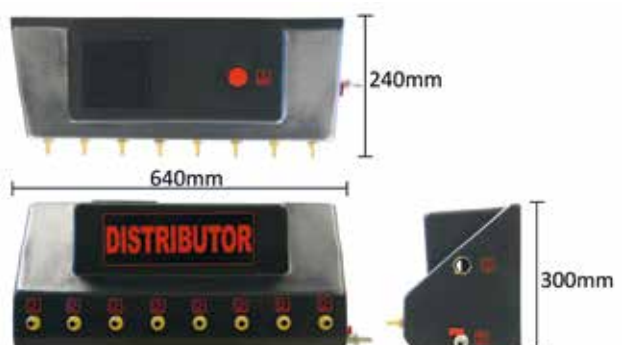
AIRGROUP-SEP 30



AIRGROUP-SEP 2



DISTRIBUTOR





LEISTUNGSTABELLE



MODELLE	2	5	10	20	30
Kompressoren Leistung (m ³ /min)	2	5	10	20	30*
Max. Ölaufnahme (liter)	2	5	10	15	25
Eingangsanschluss	G1/2	G1/2 (2)	G1/2 (2)	G1/2" (2)	G1/2 (2)
Ausgangsanschluss	G1/2	G1	G1	G1	G1
Test Ventil	nein	ja	ja	ja	ja
Wartungsablassventil	nein	nein	ja	ja	ja
Überlauf-Warnanzeige	nein	ja	ja	ja	ja
Erzielbarer Restölgehalt	<10 ppm	<10 ppm	<10 ppm	<10 ppm	<10 ppm
Gehäusematerial	ABS	PE	PE	PE	PE
Voll recyclingfähig	ja	ja	ja	ja	ja
Gehäusefarbe	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
Deckelfarbe	grau	grau	grau	grau	grau
Mineralöl	ja	ja	ja	ja	ja
Synthetiköl	ja	ja	ja	ja	ja
Stabile Kondensat Emulsion	ja	ja	ja	ja	ja
Polyglycol, Roto-Inject/Extend, Sigma Mol, Ultra-Coolant**	ja	ja	ja	ja	ja

* Konsultieren Sie uns für größere Kapazitäten, siehe Seite 7 für den DISTRIBUTOR.**

** Konsultieren Sie uns für Spezielle Hochleistungselemente und /oder 24/7 Anwendungen.

* Roto-inject/xtend, Sigma Mol und Ultra-Coolant sind Öl Marken die in den Markt verwendet werden für Kompressorschmierung.

EINFACHE WARTUNG

Die Installation des AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenner wird sich für Sie lohnen, da er eine starke Trennleistung aufweist. Des Weiteren ist es wichtig den Öl-Wasser-Trenner zu warten. Hierzu haben wir leichte Elemente entwickelt, die eine einfache Installation und Wartung gewährleisten.

Wir bieten Ihnen ein Selbsttest-Kit, welches Ihnen ermöglicht das Kondensat selbst zu testen. Für weitere Informationen sehen sie bitte auf Seite 11 nach.

Der WARNER ist ein Alarmsystem, welches SMS-Nachrichten auf Ihr Mobiltelefon schickt. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an uns.

Kapitel 6

KONDENSAT SELBSTTEST-KIT

Wir bieten ein Selbsttest-Kit, welches Ihnen die Möglichkeit bietet, das Ergebnis unseres Öl-Wasser-Trenners nach erfolgter Trennung zu testen. Vor dem Verkauf und / oder der Installation.

Bei komplizierten zusammengestellten Kompressorsystemen, zum Beispiel verschiedene Kompressormarken mit verschiedenen Schmiermitteln, könnte es zu Schwierigkeiten bei der Bestimmung der richtigen Elemente kommen. Das Selbsttest-Kit ermöglicht Ihnen jedoch, die richtigen Komponenten zu ermitteln und den Kunden deren Wirksamkeit vor der Installation zu demonstrieren.



Das Selbsttest-Kit besteht aus einem universellen Kit für alle Arten von Schmierstoffen, jeder Art von Kompressor usw.

Das Selbsttest-Kit ist ganz einfach zu benutzen und wird mit einer detaillierten Anleitung geliefert. Nach der Ausführung des Selbsttest, beraten wir Sie gerne welche Hochleistungselemente Sie für eine erfolgreiche Trennung benötigen.

Wenn Ihre Kunden einen nicht funktionierenden alten Still-Öl-Wasser-Trenner haben, ist das Selbsttest-Kit das ideale Instrument, um die Wirkung des AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenners vorzuzeigen und den Kunden zu überzeugen, dass der AIRGROUP-SEP eine optimale Problemlösung darstellt.

MAßGESCHNEIDERTE ELEMENTE

Die AIRGROUP-SEP Elemente bieten die höchste Trennleistung, auch in Anwendungsbereichen, bei denen andere Öl-Wasser-Trenner scheitern das Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen. Die Anwendung bei Kunden die verschiedene Kompressormodelle mit verschiedenen Arten von Schmiermitteln benutzen, stellt für die AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenner kein Problem dar.

Wenn eine stabile Kondensat-Emulsion durch den Öl-Wasser-Trenner fließt, steht nur eine begrenzte Zeit zur Verfügung, um das Schmiermittel aus dem Kondensat zu trennen.

Wir sind in der Lage, die Polymerfasern auf die spezifischen Trennungen und Anforderungen anzupassen. Das heißt, wir können die Kontaktzeit, die erforderlich ist, minimieren. Somit wird das Schmiermittel adsorbiert.

Sie bekommen eine spezifische Teilenummer mit Bezug auf einen spezifischen Fall. Somit ist gesichert, dass Sie immer die richtigen Elemente für die richtige Anwendung bestellen.





BEDIENUNGSANLEITUNG

Die Installation ist so gut wie die Bedienungsanleitung.

Die Installation eines AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenners ist geradlinig. Dennoch haben wir eine Anleitung mit Schritt-für-Schritt-Anweisungen und Bildern von jedem Schritt der Installation beigelegt, um eine schnelle und einfache Installation zu gewährleisten.

Montage & Bedienungsanleitung

AIRGROUP-SEP 10

Öl-Wasser-Trenner



8/14

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der AIRGROUP-SEP 10 ist ein Öl-Wasser-Trenner zum Reinigen von Kompressor Kondensat aller Art. Das Gerät kann für alle Verdichtungsarten (Schrauben-, Kolbenkompressoren) und Schmiermittel eingesetzt werden.

Es handelt sich nicht um ein Druckgerät und unterliegt somit auch nicht der Druckgeräterichtlinie 97/23/EWG.

Polypropylen hat eine perfekte Wirkung auf Öl. Es zieht es sozusagen magnetisch an. Diese Einfachheit der Technologie ist Basis der AIRGROUP-SEP 10 Leistungsfähigkeit, um nahezu alle Kondensat Sorten, emulgiert oder nicht, zu reinigen. Der erreichbare Restölwert liegt unter 10 ppm.

Alle Arten von Kondensatableitern können verwendet werden (niveau-, zeitgesteuerte-, oder Schwimmerableiter).

1

Kapitel 7

SEPREMIUM WARTUNGSKIT

Der AIRGROUP-SEP Wartungskit enthält:

- Drei Elemente
- Plastikbeutel mit Kabelbinder für die Entsorgung der gesättigten Elemente
- Der Atemschutz-Kit besteht aus eine Gesichtsmaske, Plastikhandschuhe und einem Kunststoffkittel. (siehe Bild)



MULTI EINLASSADAPTER

Der Multieinlassadapter gibt Ihnen die Möglichkeit, bis zu drei Kondensateinlässe zu installieren.

Der Multieinlassadapter lässt sich einfach in dem Messinganschluss eindrehen.

Um die Installation zu vereinfachen, liefern wir zusätzlich die Messingschlauchanschlusstüllen zu dem Einlassadapter.





FUNKTIONELLE TEST FLASCHE



Unsere Öl-Wasser-Trenner werden mit einer funktionellen Testflasche ausgerüstet. Diese wird für die visuelle Überwachung der Trennung verwendet.

Die visuelle Überwachung ermöglicht den Service-Techniker eine Indikation über dem erzielten Ergebnis der Trennung.

Die Testflasche ist im Deckel des Turmes integriert.



ADAPTER

Adapter, Nippel und Schlauchverbindungen, die für alle AIRGROUP-SEP Öl-Wasser-Trenner verwendet werden, sind auch als Einzelprodukt erhältlich.



ERSATZELEMENTE

Bei uns sind Ersatzelemente nahezu aller alternativen Öl-Wasser-Trenner erhältlich.

Diese Produkte werden mit unseren hochwertigen Qualitätsnetzen und -füllungen produziert.





DER SPEZIALIST FÜR KONDENSAT-MANAGEMENT IN DRUCKLUFTSYSTEMEN

Mitglied der Airgroup GmbH & Co Kg
www.airgroup.eu

